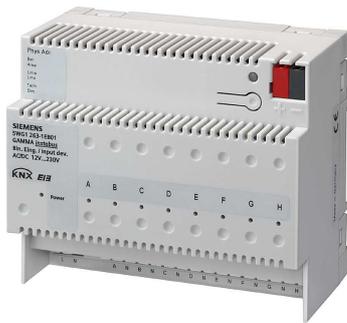


**Module d'entrée binaire N 262E01**  
8x No/Nf

**5WG1 262-1EB01**

## Description du produit et de ses fonctions



Le module d'entrée binaire N 262E01 est un module de montage sur un rail DIN de dimensions normalisées N d'une largeur de 6 UM comportant 8 entrées pour contact No/Nf. Il permet la détermination d'états (contact ouvert ou fermé) ainsi que celle des changements d'état (front montant ou front descendant) et de comptage d'impulsion. De ce fait il peut être utilisé, par exemple, pour surveiller l'état de commutation ou de fonctionnement (si un appareil est en marche ou à l'arrêt, si un dépassement de limite, un dysfonctionnement ou un alarme a été signalée), pour enregistrer le changement d'état dans le cas d'une commutation (si un interrupteur ou un bouton poussoir a été activé, si il a été activé par un appui court ou un appui long), ainsi que pour la détection et le comptage d'impulsions d'une durée d'activation minimale du contact de 70ms et une suite d'impulsions maximale de 5 impulsions par seconde, sans ou avec une surveillance de la valeur de comptage (c'est-à-dire le nombre d'impulsions comptées) par rapport à l'atteinte ou le dépassement d'une valeur limite prédéfinie.

Une DEL rouge indique pour chaque entrée l'état ouvert ou fermée du contact raccordé.

Le module N 262E01 dispose d'une alimentation secteur intégrée 230 V CA destinée à l'alimentation électrique des composants électroniques. Cette alimentation électrique permet l'affichage des états de signaux des entrées même en cas d'absence de tension sur le bus.

**Remarque :** Après un « déchargement » du programme d'application avec l'ETS, le module n'a plus de fonctions. L'état des entrées n'est alors également plus affiché.

## Programme d'application

Le programme d'application chargeable à partir du ETS2 V1.3 « 25S8 Module d'entrée binaire 980901 » supporte de nombreuses applications et permet d'affecter le cas échéant l'une des fonctions suivantes sur chaque entrée :

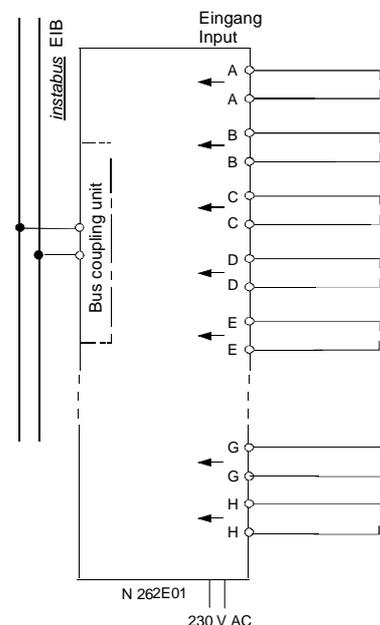
- Etat de commutation / envoi de la valeur binaire
- Commutation, front montant ou descendant
- Commutation courte / longue

- Variation 1 bouton
- Protection solaire 1 bouton
- Commande de groupe 1 bouton (séquentiel)
- Gestion de scénario 1 bit
- Gestion de scénario 8bits
- Valeur 8 bits, front montant ou descendant
- Valeur 8 bits, appui court/appui long
- Valeur 16 bits floating point, front montant ou descendant
- Valeur 16 bits floating point, appui court/appui long
- Comptage d'impulsions 8 bits sans surveillance de seuil
- Comptage d'impulsions 8 bits avec surveillance de seuil
- Comptage d'impulsions 16 bits sans surveillance de seuil
- Comptage d'impulsions 16 bits avec surveillance de seuil
- Comptage d'impulsions 32 sans surveillance de seuil
- Comptage d'impulsions 32 avec surveillance de seuil

Une des fonctions suivantes peut être affectée avec l'ETS à une paire d'entrées, c'est-à-dire à deux entrées voisines :

- 2 boutons de variation de lumière avec télégramme d'arrêt
- 2 boutons de commande de protection solaire.

## Exemple de raccordement



## Conseils d'installation

- Le module peut être utilisé pour des installations fixes dans des locaux intérieurs secs, ou pour le montage dans des armoires de puissance ou dans des boîtiers.



### DANGER

- Ne jamais connecter de tension AC ou DC sur une entrée (cela endommagerait/détruirait l'entrée/appareil et enverrait cette tension sur le bus).
- Le module ne doit être installé et mis en service que par un électricien qualifié et agréé.
- Les zones libres du rail DIN comportant une barrette de données doivent être protégées à l'aide du cache 5WG1 192-8AA01.
- Lors du raccordement du module, il faut veiller à ce qu'il puisse être déconnecté.
- Le module ne doit pas être ouvert.
- Lors de la planification et de l'installation de systèmes électriques, les directives, réglementations et dispositions légales en vigueur dans le pays doivent être respectées.

## Caractéristiques techniques

### Alimentation électrique

- Tension du bus EIB : Réalisée via la ligne de bus (21...30Vcc, TBTS)
- Courant du bus: 5 mA (seulement la moitié d'une charge standard !)
- Electronique :
  - Alimentation secteur intégrée 230 V CA, +10% / -15%, 50/60 Hz
  - Connexion secteur : à 2 pôles (N, L)
  - Puissance absorbée : 1,6 W maximum

### Éléments de commande

- 1 bouton d'apprentissage : Pour changer entre le mode normal et le mode apprentissage

### Éléments d'affichage

- 1 DEL rouge : Pour le contrôle de la tension du bus et pour l'affichage du mode normal / d'adressage
- 1 DEL verte : Pour signaler la présence de la tension d'alimentation
- Respectivement 1 DEL rouge par entrée binaire pour l'affichage de l'état ;  
DEL = ALLUMÉE : le contact est fermé

## Entrées

- 8 entrées, libre de potentiel (avec isolation de base 250 V les unes par rapport aux autres et isolation renforcée vers l'EIB)
- Détection de l'état de commutation d'un contact flottant connecté sur une entrée par envoi d'une impulsion de tension généré par le périphérique :
  - Tension quand le contact est fermé : typ. 15 Vss
  - Courant quand le contact est ouvert : typ. 0,45 Ass
- Délai avant transmission du 1<sup>er</sup> télégramme sur le bus:
  - après fermeture du contact : 100 ms
  - après ouverture du contact : 100 ms
- Durée minimum de fermeture du contact : 100 ms
- Durée minimum d'ouverture du contact : 100 ms
- Fréquence de commutation détectable max. : 5 Hz
- Fonctions des entrées : paramétrables
- Longueur maximale des câbles de connexion : 100 m

## Raccordement

- Connexion aux entrées et à l'alimentation principale:
  - Bornes à fiches, longueur à dénuder 9...10 mm

**Note :** Des câbles torsadés par paire peuvent être utilisés pour le raccordement de contact libre de potentiel sur les entrées de l'actionneur

- Les sections suivantes sont admissibles pour les conducteurs :
  - 0,5 ... 2,5 mm<sup>2</sup> rigide
  - 0,5... 2,5 mm<sup>2</sup> souple avec cosse terminale à fiche, sertie étanche aux gaz
  - 0,5 ... 1,5 mm<sup>2</sup> souple avec embout
  - 1,0 et 1,5 mm<sup>2</sup> souple, brut
- Ligne du bus EIB :
  - Contacts à pression sur rail de données,
  - Borne de bus sans vis,  
0,6 ... 0,8 mm Ø rigide, longueur à dénuder 5 mm

## Caractéristiques mécaniques

- Boîtier : Matière plastique
- Dimensions : Module de montage sur rail de dimensions normalisées N, largeur 6 UM (1 UM = 18 mm)
- Poids : env. 280 g
- Charge calorifique : env. 5315 kJ +/- 10%
- Montage : Fixation rapide sur le rail DIN EN 60715-TH35-7,5

## Sécurité électrique

- Taux d'encrassement (selon CEI 60664-1) : 2
- Indice de protection (selon EN 60529) : IP 20
- Classe de surtension (selon CEI 60664-1) : III
- Bus : Tension de sécurité inférieure ou égale à 42 V de type TBTS 24 V CC
- Conforme à la norme EN 50090-2-2

**Module d'entrée binaire N 262E01**  
8x No/Nf

**5WG1 262-1EB01**

### Exigences CEM

Le module satisfait aux normes EN 50090-2-2 et EN 61000-6-2

### Conditions environnementales

- Résistance climatique : EN 50090-2-2
- Températures ambiantes de service : - 5 ... + 45 °C
- Température de stockage : - 25 ... + 70 °C
- Humidité relative (sans condensation) : 5 % à 93 %

### Marquage

KNX EIB

### Indentification CE

Conformément à la directive CEM (bâtiments d'habitation et fonctionnels), directive basse tension

### Emplacements et fonctions des éléments de contrôle et de commande

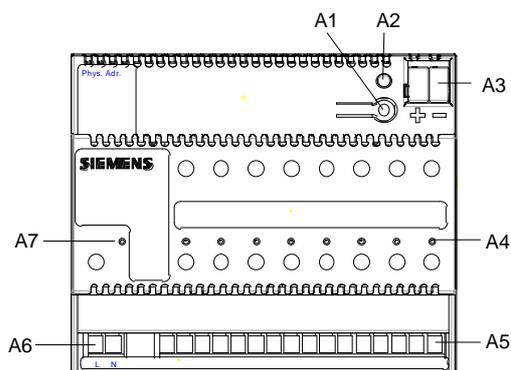


Figure 1 : Emplacements des éléments de contrôle et de commande

- A1 Touche pour la commutation entre le mode normal et le mode d'adressage pour le transfert de l'adresse physique.
- A2 DEL d'affichage pour le mode normal (DEL éteinte) ou le mode d'adressage (DEL allumée); elle s'éteint automatiquement après le transfert de l'adresse physique.
- A3 Connecteur pour la borne de connexion du bus
- A4 DELs d'affichage de l'état des entrées A à H.
- A5 Connecteurs pour les entrées A à H.
- A6 Bornes de connexion pour la phase (L) et le neutre (N) pour l'alimentation électrique des éléments électroniques.
- A7 DEL d'affichage de la tension de fonctionnement

### Montage et câblage

#### Description générale

Le module de montage en série de dimensions normalisées N (6 UM) peut être installé dans des boîtiers N, en applique ou encastrés, ainsi que dans toutes les installations disposant de rails DIN conformes à EN 60715-TH35-7,5.

#### Montage du module sur le rail DIN (Figure 2)

- Accrocher le module (B1) sur le rail DIN (B2) et
- Pivoter le module (B1) vers l'arrière jusqu'à ce que le clip du module s'enclenche de façon audible.

#### Démontage du module du rail DIN (Figure 2)

- Pousser le clip (C3) avec un tournevis vers le bas,
- Pivoter le module (C1) vers l'avant pour le dégager du rail DIN (C2).

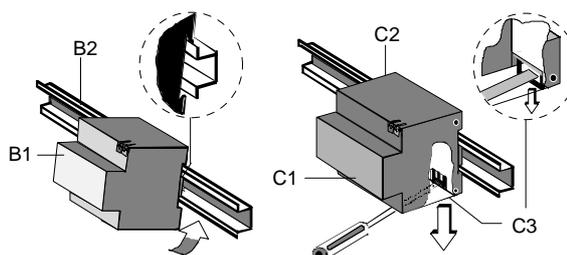


Figure 2 : Montage et démontage du module de montage sur rail

#### Extraire la borne du bus (Figure 3)

- La borne de bus (D2) se trouve sur la face supérieure de l'entrée binaire N 262E01 (D1).
- La borne de bus (D2) est constituée par deux parties (D2.1, D2.2) disposant respectivement de 4 contacts de serrage. Il faut veiller à ce que les deux prises de test (D2.3) ne soient abîmées ni par le câble de bus (par un essai de connexion accidentel) ni par le tournevis (lors d'une tentative pour retirer la borne de bus).
- Insérer le tournevis avec précautions dans la fente de la partie grise de la borne de bus, destinée au conducteur (D2.2), et extraire la borne de bus de l'entrée binaire (D1) en la tirant vers l'avant (D2) .

#### Remarque :

Ne tentez pas d'extraire la borne de bus en faisant levier par le bas !  
Risque de court-circuit !

Mise en place de la borne du bus (Figure 3)

Placer la borne de bus dans la rainure de guidage et repousser la borne de bus (D2) vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle soit en butée.

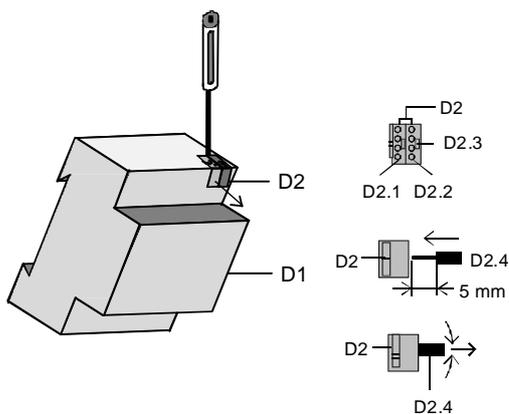


Figure 3 : Mise en place / extraction de la borne de bus

Montage du cache d'isolation

Si le module est monté sur un rail DIN ne comportant pas de barrette de données collée, le système de contact doit être protégé à l'aide du cache d'isolation fourni.

Retirer la fixation : Figure 4

- La fixation (E3) entoure le système de contact (E2) situé sur la face arrière du module (E1).
- Insérer un tournevis entre le module de montage sur rail (E1) et la fixation (E3) et retirer celle-ci.

Mise en place du cache d'isolation : Voir Figure 4

Placer le cache d'isolation (E4) sur le système de contact et appuyer jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

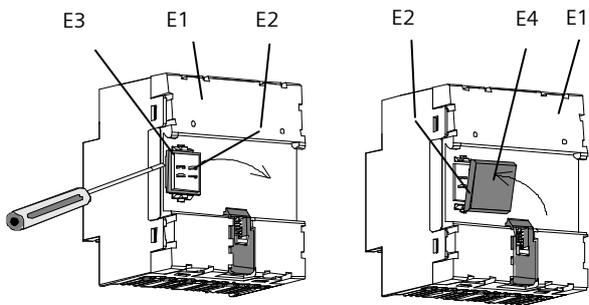
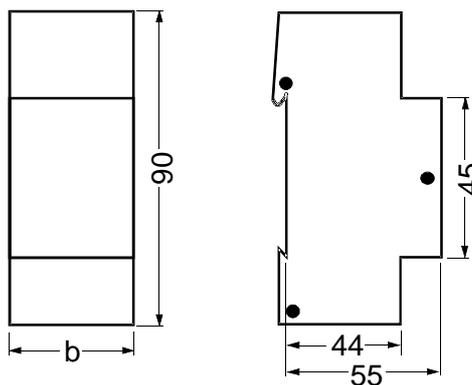


Figure 4 : Protection du système de contact

Plan coté

Dimensions en mm



b = 6TE

1 unité de division (UD) = 18 mm

Remarques générales

- Un appareil défectueux doit être envoyé à l'agence de SIEMENS AG concernée.
- Pour tous renseignements complémentaires, contactez notre Service Technique Clients :  
☎ +49 (0) 180 50 50-222  
☎ +49 (0) 180 50 50-223  
✉ [www.siemens.com/automation/support-request](http://www.siemens.com/automation/support-request)